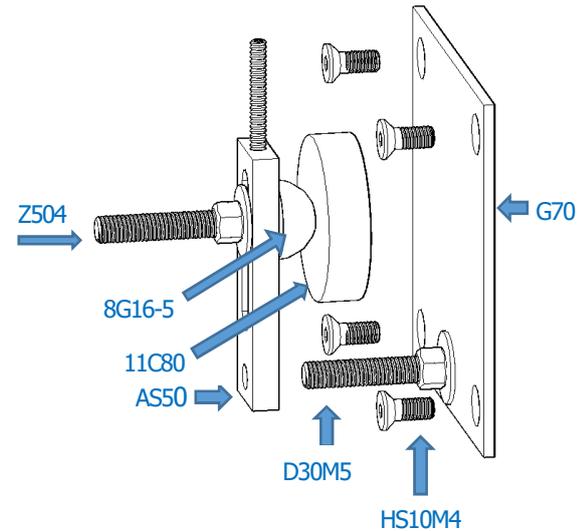
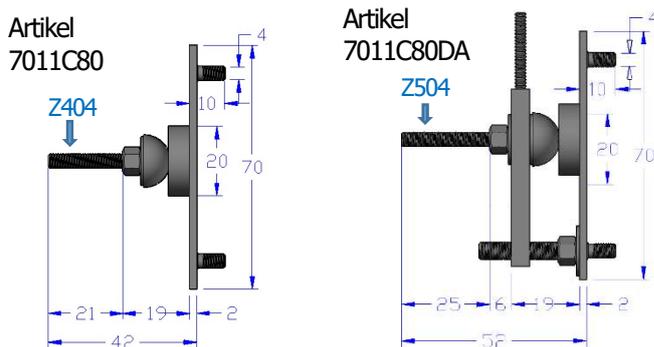
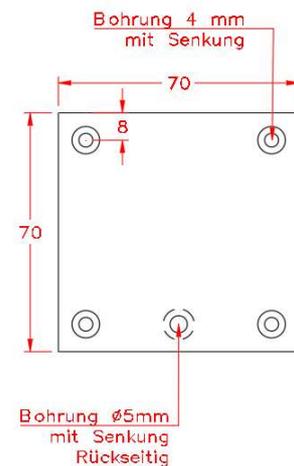


Produkt: ReVisionSys®
Magnetisch mechanisches Haltesystem



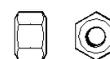
Grundplatte:

- Artikel Nr. G70
 Beschreibung: Magnethaftende Grundplatte mit Befestigungsbohrungen
 Material: Stahlblech Werkstoff Nr. S235 *Material Datenblatt*
 Bearbeitung: Feuerverzinkt
Leitfaden feuerverzinken und nachhaltiges Bauen
 Format: 70 x 70 x 2 mm
 Bohrungen: 4 Stück Durchmesser 4 mm mit Senkung
 1 Stück Durchmesser 5 mm mit Senkung

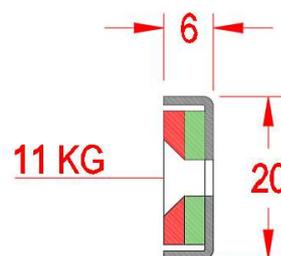


Schraubdom

| | |
|---------------------------------------|--|
| Artikel Nr: | D30M5 |
| Beschreibung: | Schraubdom zur Absturzsicherung |
| Schraubdom: | 30xM5 aus V2A |
| Beilagscheibe: Durchmesser 5,3 mm, | A4 DIN 9021 Außen Durchmesser 14,6 mm, Innen |
| Sechskantmutter: | DIN 934 (ISO4032) A2 |
| | Abmessung: M5 |
| Schraubsicherung: | Loctite® 2700 <i>Datenblatt</i> |

**Magnet:**

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Artikel Nr. | 11C80 |
| Beschreibung: | Topfmagnet mit Bohrung und Senkung |
| Material: | Magnet: NdFeB |
| | Beschichtung: Vernickelt |
| | Stahl: Q235 (China) |
| Magnetisierung: | N42 |
| Maximale Haftkraft: | Bis ca. 11 Kg |
| Gewicht: | 12 g |
| Max. Einsatztemperatur: | 80°C |
| Maße: | Durchmesser 20 mm |
| | Höhe: 6,00 mm |
| | Bohrung D: 4,50 mm |
| | Senkung D: 9,46 mm |
| | Senkung T: 2,48 mm |

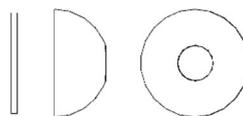


Schadstofffrei gemäß RoHS-Richtlinie 2011/65/EU.

Nicht registrierungspflichtig gemäß Umweltbundesamt REACH.

Gummilager

| | |
|----------------|--|
| Artikel Nr. | 8G16-5 |
| Format: | Durchmesser 16mm Höhe 8 mm Zentrische Bohrung 5 mm |
| Gummiplatte: | Qualität NR/SBR |
| Härte: | ca. 65 Shore A |
| Temperatur: | -20°C bis +70°C |
| Toleranzen: | DIN7715 Klasse P3 |
| Beilagscheibe: | A4 DIN 9021 Außen Durchmesser 14,6 mm, Innen |

**Achsiale Verschraubung₁**

| | | |
|-------------------|--|---|
| Artikel Nr: | Z504 |  |
| Beschreibung: | Achsiale Magnet-Auflager Verschraubung | |
| Senkschraube: | 50xM4 DIN 965 | |
| Material: | V4A | |
| Beilagscheibe: | A4 DIN 9021 Außen Durchmesser 14,6 mm, Innen Durchmesser 5,3 mm, | |
| Sechskantmutter: | DIN 934 A4 Abmessung: M4 | |
| Schraubsicherung: | Loctite® 2700 <i>Datenblatt</i> | |

Achsiale Verschraubung₂

| | | |
|-------------------|--|---|
| Artikel Nr: | Z404 |  |
| Beschreibung: | Achsiale Magnet-Auflager Verschraubung | |
| Senkschraube: | 40xM4 DIN 965 | |
| Material: | V4A | |
| Beilagscheibe: | A4 DIN 9021 Außen Durchmesser 14,6 mm, Innen Durchmesser 5,3 mm, | |
| Sechskantmutter: | DIN 934 A4 Abmessung: M4 | |
| Schraubsicherung: | Loctite® 2700 <i>Datenblatt</i> | |

Befestigungsschraube₁

Artikel Nr: HS10M4
Beschreibung: Senkschraube Hexa socket CSK ISO 10642
Größe: M4x10
Material: V2A

**Befestigungsschraube₂**

Artikel Nr: HS12M4
Beschreibung: Senkschraube Hexa socket CSK ISO 10642
Größe: M4x12
Material: V2A

**Befestigungsschraube₃**

Artikel Nr: BS25A3.5
Beschreibung: Bohrschraube mit Senkkopf DIN 7504P
Größe: 3.5x25
Material: V2A

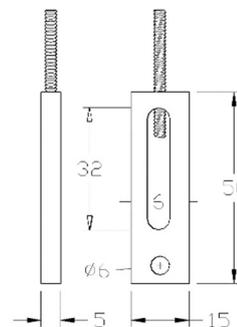
**Befestigungsschraube₆**

Artikel Nr: TS30S3.5
Beschreibung: Spanplattenschraube
mit Senkkopf,
gehärtet, gleitbeschichtet und verzinkt
Größe: 3.5x30



Absturzsicherung

| | |
|------------------|--|
| Artikel Nr. | AS50 |
| Material: | Werkstoff Nr. 1.4301 <i>Material Datenblatt</i> |
| Format: | Breite 15 mm Höhe: 50 mm Stärke: 5 mm |
| Gewindebohrung: | M3 |
| Langloch: | 6x32 mm |
| Bohrung: | Durchmesser 6 mm |
| Justierschraube: | M3x25 DIN 913/ISO 4026 Edelstahl A1/A2 Antriebsform: ISK/Innensechskant Gewindetyp: Metrisch Gewindeart: Standard |



Alle Angaben sind nach heutigem Stand unserer Kenntnisse. Sie gelten jedoch nicht als Zusicherung von Produkteigenschaften. Sie gelten für die im Haltesystem eingesetzten Materialien. Die Anwendungen und Einsatzbereiche und Betriebsbedingungen sind sehr vielfältig. Es können nicht aus allen möglichen Anwendungsvarianten verbindliche Schlüsse auf das Verhalten des Haltesystems, die Untergründe und die zu haltenden Elemente gezogen werden. Ein Gewährleistungsanspruch hieraus kann nicht abgeleitet werden. Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen bleiben vorbehalten.